

Fiche de poste – Chargé de mission Filière Hydrogène Bourgogne-Franche-Comté (H/F)

1. Intitulé du poste

Chargé de mission (H/F) Filière Hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté (H2 BFC)

2. Contexte

La région Bourgogne-Franche-Comté est pionnière en France dans la structuration et le développement d'une filière industrielle basée sur l'économie de l'hydrogène, elle s'est mobilisée dès 2015 autour d'une stratégie de territoire visant un développement industriel.

L'animation de la filière hydrogène est assurée par le Pôle Véhicule du Futur, au bénéfice des acteurs régionaux et en partenariat avec les compétences du territoire. Le Pôle adresse la thématique hydrogène depuis sa création en 2005. L'enjeu est de préparer une filière industrielle émergente, relai de croissance.

Le programme ADEME Hydrogène Bourgogne-Franche-Comté est conduit par le Pôle Véhicule du Futur, et consiste en un renforcement des ressources actuellement disponibles pour **amplifier les activités menées dans un contexte d'accélération généralisée des marchés de l'Hydrogène** au niveau national et international.

Il s'inscrit explicitement dans la Stratégie Régionale de Développement Économique et d'Innovation régionale.

3. Nature du poste

La mission s'effectue dans le cadre de l'activité Innovation du Pôle de compétitivité Véhicule du Futur. Le Chargé de mission H2 BFC est sous la responsabilité du Directeur de programme Energie & Propulsion du Pôle Véhicule du Futur.

4. Missions

En complément des missions du Directeur de programme Energie & Propulsion, animer l'écosystème H2 BFC pour atteindre les objectifs :

- Animation et émergence de projets
 - Aide au montage et financement de projets en cours
 - Animation et émergence de nouveaux projets
- Démarche structurée auprès des collectivités
 - Animation et montage de nouveaux projets
 - Déploiement d'infrastructures, de corridors
- Animation d'écosystèmes
 - Prospection et accompagnement d'entreprises
 - Animation de plusieurs groupes de travail thématiques
 - Connection à la filière nationale

5. Activités

Le Chargé de mission H2 BFC assure les activités suivantes :

- il est l'interlocuteur des porteurs et partenaires des projets
- il participe au suivi des projets
- il anime l'écosystème par des visites, réunions et groupes de travail
- il est garant du fonctionnement du programme ADEME H2 BFC :
 - mise à jour et suivi du plan d'actions
 - suivi des indicateurs et du reporting
- il représente le Pôle Véhicule du Futur dans différentes instances
- il contribue au financement privé du programme par la réalisation de prestations de services

6. Compétences requises

- Formation d'Ingénieur ou Master II scientifique
- Expérience professionnelle de 5 ans minimum, idéalement dans l'industrie
- Expérience dans l'animation d'écosystème
- La connaissance des technologies liées à l'Hydrogène et les Piles à Combustible n'est pas indispensable, mais constituera un plus
- Approche marketing / commerciale
- Bonnes qualités relationnelles, capacité à travailler en équipe
- Capacité à travailler dans un environnement bilingue (français et anglais courant)
- Faire preuve d'un réel **esprit d'initiative, d'autonomie, de réactivité et de flexibilité** ; des déplacements réguliers sont à prévoir

7. Statut

Statut cadre. Le recrutement se fait sous forme d'un CDI. Poste à pourvoir au 2 janvier 2019.

Localisation du poste : Centre d'Affaires Technoland, 15 Rue Armand Japy 25461 Étupes, siège du Pôle Véhicule du Futur.

8. Entreprise

Pôle de compétitivité de référence sur les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un écosystème de **420 membres** sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

Représentant en région de la PFA Filière Automobile & Mobilités, le Pôle répond aux grands enjeux de l'évolution des **mobilités** et de **l'industrie manufacturière du futur**.

Il fédère des entreprises, des structures de recherche publique, des organismes de formation et des territoires autour de projets collaboratifs d'**innovation**, de programmes d'amélioration de la **performance industrielle**, de nouvelles formations et **compétences**, avec un objectif Business.

Programme d'actions - Domaines d'Activité Stratégiques (DAS)

- **Energies et propulsion** Mobilité électrique hybride et Hydrogène
- **Conception, Matériaux et Recyclage** Structure véhicule, nouveaux matériaux et biosourcing
- **Industrie du futur** Conception systèmes de production 4.0, digitalisation, robotique et automatismes
- **Véhicule Communicant et Autonome** Communication et systèmes de fonctionnement, expérimentation et géolocalisation
- **Mobilité servicielle** Données, services et usages.

C'est dans le cadre de ce premier DAS que le Pôle est **porteur du projet ADEME H2 BFC**.

Le Pôle en chiffres en décembre 2018

390 adhérents totalisant 88 000 salariés. 435 projets labellisés / 200 financés (683 M€) dont 34 européens. Récompensé par le Gold Label européen sur l'excellence des clusters.

Organisme de formation certifié Bureau Veritas.

Association de loi 1901, labellisée Pôle de compétitivité en 2005.

Equipe de 15 personnes.

Siège : Etupes (25) – Site : Mulhouse (68) – Nevers Magny-Cours (58)

www.vehiculedufutur.com - <https://twitter.com/vehiculedufutur> - <https://twitter.com/Perfoest>



Contact : Estelle MILAZZO – Tél 03 89 32 76 44

Envoyez votre candidature à em@vehiculedufutur.com